

ПРАВИТЕЛЬСТВО  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург,  
620031  
Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,  
e-mail: mtrans@egov66.ru

Главам муниципальных  
образований  
Свердловской области  
(по списку)

08.11.2022 № 13-01-81/8112  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Об усилении работы  
по обеспечению безопасности  
дорожного движения

*мех х*  
*Алиф*  
*08.11.22г.*

Уважаемые коллеги!

По данным Управления государственной инспекции дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел России по Свердловской области в 2022 года на территории Свердловской области складывается сложная ситуация по дорожно-транспортным происшествиям (далее – ДТП). По итогам 9 месяцев в целом удалось достичь снижения всех показателей аварийности: по количеству ДТП – на 6,1% (1904 шт.; 2021 – 2028 шт.), по числу погибших – на 2,6% (260 чел.; 2021 – 267 чел.), по числу раненных – на 7% (2372 чел.; 2021 – 2550 чел.).

Как видно из представленных данных, отмечается несущественное снижение уровня смертности в результате ДТП в сравнении с уровнем прошлого года. Так, если по итогам 1 квартала текущего года число погибших соответствовало уровню 2021 года, то по итогам 2 квартала было достигнуто снижение всего на 1,8%, по итогам 3 квартала снижение составило 2,6%.

Вместе с тем, в 3 квартале 2022 года не удалось переломить ситуацию с достижением целевого показателя транспортного риска, предусмотренного национальным проектом «Безопасные качественные дороги». К сожалению, в июле было допущено наибольшее число погибших в ДТП – 41 человек, что привело к превышению прогнозного показателя на 67 погибших. Однако по итогам 9 месяцев удалось снизить данное превышение до 43 погибших.

На территории Свердловской области по числу погибших зарегистрирован рост на 11 территориях: Екатеринбурга (+13,6%; рост на 6 чел.), Нижнего Тагила (+100%; рост на 16 чел.), Березовского (+225%; рост на 9 чел.), Верхней Пышмы (+50%; рост на 2 чел.), Ирбита (+100%; рост на 2 чел.), Краснотурьинска (+33,3%; рост на 1 чел.), Кушвы (+100%; рост на 5 чел.), Новой Ляли (+50%; рост на 1 чел.), Сысерти (+9,1%; рост на 1 чел.), Туринска (+100%; рост на 2 чел.), Качканара (+16,7%; рост на 1 чел.).

Также наблюдается существенный рост ДТП с участием велосипедистов, ДТП в местах производства работ, участились случаи опрокидывания и съезда транспортных средств с дороги, наезд на пешеходов как в зонах остановочных пунктов, так и регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходах, выезд на полосу встречного движения, наезды на препятствия.

Основными причинами ДТП на территории Свердловской области являются:

выезд на полосу встречного движения – доля 10%, 191 ДТП (-14%), в которых

Листок  
Вх. № 6964  
8 В НОЯ 2022 20 г.  
Приложения: \_\_\_\_\_ листов

Администрация городского округа  
Верхотурский  
08.11.2022  
Вх. № 6/н

погибло 80 (-16,7%; доля 30,8% от всех погибших), ранено 327 человек (-13%; доля 13,8% от всех раненных);

- нарушение правил обгона – доля 2,3%, 43 ДТП (-18,9%), в которых погибло 11 (-59,3%; доля от всех погибших 4,2%), ранено 84 человека (+5%; доля от всех раненных 3,5%);

- несоблюдение очередности проезда – доля 20,5%, 390 (-4,9%) ДТП, в которых погибло 25 (+108,3%; доля от всех погибших 9,6%), ранено 548 (-5,5%; доля от всех раненных 23,1%);

- несоответствие скорости конкретным условиям – доля 28,3%, 538 ДТП (+10,7%), в которых погибло 93 (+31%; доля от всех погибших 35,8%), ранено 680 человек (+15,3%; доля от всех раненных 28,7%);

- несоблюдение Правил Дорожного движения Российской Федерации.

Основными видами ДТП по-прежнему являются столкновения и наезды на пешеходов. Их доля от общего числа происшествий составляет 44,3% и 26,1% соответственно.

Значение социального риска по состоянию на 01.09.2022 года составило 5,47, транспортного риска 1,03. Региональным проектом «Безопасность дорожного движения» значение социального риска на 2022 год определено не более 7,03, транспортного – 1,44. Таким образом, в текущем году присутствует существенный риск не достижения установленных национальным проектом показателей.

В ходе ежемесячного анализа ДТП на территориях муниципальных образований выявлены следующие основные проблемы:

- отсутствие работы по оптимизации и изменению существующих схем организации дорожного движения;

- несоответствие выставленных технических средств организации дорожного движения утвержденным проектам организации дорожного движения (далее – ПОДД);

- отсутствие внесения изменений в ПОДД;

- отсутствие работы Заказчика с ДТП, потенциально аварийно-опасными участками;

- согласование схем производства дорожных работ с отступлением от действующего законодательства, отсутствие контроля за фактически выставленной схемой на ее соответствие утвержденной схеме;

- низкое качество используемых при нанесении дорожной разметки материалов;

- низкий уровень информационного сопровождения в средствах массовой информации (далее – СМИ) и Интернет мероприятий по безопасности дорожного движения;

- отсутствие постоянных профильных специалистов, связанных с организацией дорожного движения;

- отсутствие аудита безопасности дорожного движения;

- отсутствие мониторинга текущей ситуации на дорожной сети.

В связи с вышеизложенным считаю необходимым:

- на постоянной основе размещать информацию по ДТП во всевозможных СМИ, телекоммуникационной сети «Интернет» и иных источниках распространения информации;

- усилить пропаганду, направленную на соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации всеми участниками дорожного движения;

- предусмотреть в муниципальных программах дополнительное финансирование на мероприятия по безопасности дорожного движения на 2021-2024 года исходя из требования ежегодного увеличения объема финансирования, в том числе на выполнение поручения Президента Российской Федерации от 20.02.2015 № Пр-287;

- наладить тесное взаимодействие с территориальными органами ГИБДД в части повышения уровня безопасности дорожного движения путем выявления и ликвидации опасных и потенциально опасных мест на улично-дорожной сети, внесения изменений

в утвержденные схемы организации дорожного движения;

– на постоянной основе осуществлять анализ дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, маршрутов движения общественного транспорта с целью последующего устранения «узких мест», оптимизации маршрутов движения;

– запланировать создание на территории муниципального образования профильного отдела по организации дорожного движения (сотрудники должны отвечать требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2018 года №487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним») и организовать на постоянной основе повышение квалификации сотрудников отдела по средствам очного или дистанционного обучения за счет средств муниципального образования.

Дополнительно, считаю необходимым, особое внимание при разработке и согласовании проектной документации по строительству, реконструкции и капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети уделять полноте и качеству мероприятий, связанных с безопасностью дорожного движения

Министр

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
Сертификат 00D334199B75E72E004C18B8AFDB6CDFBD  
Владелец Старков Василий Владимирович  
Действителен с 12.09.2022 по 06.12.2023

В.В. Старков

Евгений Анатольевич Мышленник

(343) 312-00-15 (доб.301)

Сертификат 00D334199B75E72E004C18B8AFDB6CDFBD